

AREALTI dans la course à Magny-Cours avec le Team Will Do It

AREALTI, leader en cloud computing, systèmes intelligents, cyber sécurité et smart city, participait ce week-end du 7 au 9 août aux **Coupes de France moto Promosport sur le circuit du Magny-Cours**, en tant que sponsor du Team Will do it et de son pilote **Yohann William**.

Comme au Mans, 80 pilotes étaient engagés en championnat Promo Découverte et les qualifications donnaient lieu à une finale A et une finale B.

Ce championnat mélangeant motos de 600 et 1000 cm³ plus puissantes (200 ch) pour un poids similaire, la tâche était une nouvelle fois ardue pour notre pilote sur un circuit large et rapide où ont roulé des voitures de Formule 1.

Bien que démarrant le week-end en petite forme physique, et ayant peu roulé sur ce circuit, Yohann est parvenu à se qualifier pour la finale A, profitant d'une piste détrempeée gommant les puissances. Bien qu'étant parti en groupe et ayant dû batailler constamment en peloton sans avoir de tour clair, Yohann s'est qualifié P36, soit 16^{ème} sur 38 en finale A et top 5 des 600 cm³ ! Un beau résultat !

En course le dimanche, Yohann a pris un bon départ en première manche, mais a oublié d'ouvrir les aérations de casque dont la visière s'est embuée. Une check-list au départ s'impose ! Il doit donc ralentir pour ouvrir sa visière et perd des places.

A la deuxième manche, Yohann prend un départ canon et gagne 10 positions dans les premiers virages, se retrouvant P21 et devant batailler ferme pour conserver cette position au milieu de machines plus puissantes. « *Ça recroisait de partout !* »





AREALTI

CONSEIL ET INGÉNIERIE DES SYSTÈMES EMBARQUÉS

Des gouttes de pluie s'invitent en milieu de course et Yohann joue la prudence, manquant encore d'expérience dans ces conditions en pneus slicks. « *Pour terminer premier, il faut premièrement terminer* » disait Enzo Ferrari. Yohann fait sienne cette maxime et terminer les courses engrange plus d'expérience.

En conclusion de ce week-end Yohann nous dit : « *nous sommes toujours au-dessus du lot lorsqu'il pleut. La méconnaissance du circuit ne nous a pas permis de débloquer ce petit quelque chose qu'il faut pour tenir le rythme devant sur le sec, sachant que dans les 10 premiers ça roule aussi fort que dans la catégorie reine Promosport 1000. Mais nous sommes super heureux de notre week-end avec encore de belles rencontres et une moto qui a été au bout sur ses roues.* »

Prochains rendez-vous à Carole en région parisienne en octobre, sur un circuit plus adapté aux 600 cm3 et que Yohann connaît parfaitement. Il sera chez lui ! Nous sommes impatients d'y être !

Le week-end a été endeuillé samedi par un accident mortel, rappelant à tous que malgré les progrès techniques dans l'équipement des pilotes et dans l'aménagement des circuits le sport moto reste dangereux. Yohann, qui ne roule plus sur route, en est conscient et fait attention, c'est sa deuxième course sans chute cette saison, mais bien sûr il y pensait au départ du dimanche. Le Team Will Do It s'associe aux douleurs des proches du pilote disparu.



[Suivez Will do it sur Instagram](#)

#embarquezurnotreplanete

TROUVEZ LE POSTE DE VOS RÊVES